

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

LEGE privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Sursa prezentului proiect de act normativ este reprezentată de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2.2 Descrierea situației actuale	Ținând cont de competențele Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, exercitate în calitate sa de organ de specialitate al administrației publice centrale care stabilește, la nivel național, politica în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, și care elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare ale activităților în cadrul politicii generale a Guvernului, pe domeniile coordonate și îndeplinește rolul de autoritate de stat, în domeniul său de activitate, Având în vedere contractul de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin care Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R. – S.A., persoană juridică de interes strategic național, desfășoară activități specifice în domeniul infrastructurii de transport rutier, respectiv activități de proiectare, construire, modernizare, reabilitare, reparare, administrare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, în condiții de siguranță a circulației, precum și activități privind implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare, Luând în considerare faptul că proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, Având în vedere faptul că autostrăzile și drumurile expres care sunt în administrarea C.N.A.I.R. – S.A. fac parte din rețeaua europeană de transport TENT, precum și necesitatea alinierii României la standardele europene privind circulația rutieră,



Ținând cont de faptul că, potrivit obiectului său de activitate, C.N.A.I.R. – S.A. asigură condiții de siguranță a circulației pe autostrăzi și drumuri naționale deschise circulației publice, exercitând atribuțiile care îi revin conform legii,

Având în vedere dispozițiile art. 1 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră C.N.A.I.R. – S.A. desfășoară în principal activități de interes public național în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare faptul că potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, personalul desemnat al C.N.A.I.R. – S.A. realizează activitatea de autorizare, control și de încasare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național, prevăzute de ordonanță, în cazul vehiculelor care circulă cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise,

Ținând cont că masele și dimensiunile maxime ale vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri și de călători, admise în circulație în țările membre ale Uniunii Europene sunt prevăzute în Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional.

Având în vedere că prevederile acestei Directive sunt transpuse în legislația națională conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare faptul că dinamica operațiunilor de transport rutier de mărfuri și călători cunoaște o fluctuație rapidă și continuă a fluxurilor de trafic, precum și a categoriilor de vehicule utilizate;

Ținând cont că activitatea de control desfășurată de personalul C.N.A.I.R. - S.A. în punctele de trecere a frontierei are drept obiectiv protejarea infrastructurii rutiere de degradările accentuate produse de vehiculele care circulă cu depășirea maselor maxime admise și îndrumarea în condiții de siguranță a vehiculelor cu



depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise care transportă încărcături indivizibile;

Având în vedere că Anexele nr. 2 și nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăd limitele maxime admise ale maselor și dimensiunilor vehiculelor destinate transportului greu de mărfuri definite în anexa II la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ca N3, vehicule care constituie principalul factor de degradare a infrastructurii rutiere;

În contextul Directivei 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, se precizează că valorile de greutate indicate în Anexa 1 se aplică și pentru autovehiculele din categoria N2, astfel cum sunt ele definite în anexa II la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, respectiv vehiculele cu masa totală maximă autorizată cuprinsă între 3,5 și 12,0 tone.

Având în vedere că este nerelevantă verificarea prin cântărire a vehiculelor definite ca N2, întrucât în practică nu există posibilitatea înregistrării unor valori mai mari decât cele omologate prin construcție, dovedite cu înscrisuri emise de autoritățile competente, respectiv, la nivel național, Registrul Auto Român – RAR.

Pe cale de consecință precizăm că o eventuală abatere de la condițiile tehnice menționate în documentele de omologare ale vehiculelor, constatată prin cântărire nu intră în competența actului de control exercitat de personalul C.N.A.I.R. – S.A. din punctele de trecere a frontierei, întrucât aceasta atribuție revine exclusiv altor organe de control abilitate, respectiv Inspectoratul de Stat în Controlul Rutier – ISCTR și Poliția Rutieră.

Având în vedere necesitatea fluidizării traficului în punctele de trecere a frontierei de stat, în special pe granița internă a Uniunii Europene, asumată de autoritățile române în perspectiva aderării României la spațiul Schengen, precum și creșterea eficienței activității de control desfășurată de personalul C.N.A.I.R. – S.A. în punctele de trecere a frontierei;

Având în vedere măsura dispusă de Curtea de Conturi a României prin Raportul nr. 92/25843/17.03.2023, în urma controlului efectuat în perioada 14.06.2022 – 22.07.2022 și 03.10.2022 – 17.03.2023, de armonizare a prevederilor legislative actuale privind categoriile de vehicule care intră sub incidența exercitării actului de control de către personalul C.N.A.I.R. – S.A.



în punctele de trecere a frontierei, având ca termen de implementare luna decembrie 2023;

Având în vedere, ca urmare întâlnirilor bilaterale derulate până în prezent, pentru identificarea unor soluții stabilite la nivel interministerial și în acord cu dorințele statelor partenere, C.N.A.I.R. – S.A. a întreprins demersuri privind obținerea

dreptului legal de asimilare a valorilor rezultate la verificarea prin cântărire și măsurare cu sistemele de control ale statului vecin membru UE, în vederea autorizării pe sensul de intrare a circulației vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise și sancționării pe sensul de ieșire pentru depășirea limitelor maxime admise prevăzute de normele în vigoare.

Pentru clarificarea și asigurarea aplicării dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se propun următoarele modificări:

✓ instituirea cadrului legal necesar întreținerii șanțurilor, rigolelor, podețelor, plantațiilor, trotuarelor, căilor pietonale, pistelor pentru bicicliști sau a altor asemenea pentru toate categoriile de drumuri publice, având în vedere faptul că prin prevederea de la art. 38 alin. (1) în vigoare se prevăd astfel de obligații doar în sarcina autorităților rurale, iar pentru drumurile ce traversează localitățile urbane nu este instituit cadrul legal.

✓ Modificarea alin. (15¹) al art. 47, în sensul clarificării ipotezelor normative care au ca obiect rețelele de utilități, în sensul stabilirii, cu claritate a modalității de suportare a costurilor legate de astfel lucrări, ținând cont de faptul că ultima teză a prevederii legale aflate în vigoare nu este suficient de clară și ridică probleme de aplicare în practică, iar potrivit dispozițiilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevederile legale trebuie să fie clare și previzibile.

✓ eliminarea referințelor la masa totală maximă admisă autorizată supusă controlului prin cântărire și la categoriile de vehicule destinate transportului de persoane prevăzute la art. 60 alin. (11), modalitatea de desfășurare a controlului și categoriile de vehicule supuse controlului urmând a fi stabilite prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2) al Ordonanței;

✓ recunoașterea rezultatelor măsurărilor prin cântărire obținute cu ajutorul mijloacelor de măsurare aparținând autorităților competente din Statelor Membre ale Uniunii Europene cu care România are deschise puncte de trecere a frontierei, în baza Acordurilor bilaterale încheiate între părți, atât pentru emiterea autorizațiilor speciale de transport, cât și pentru aplicarea sancțiunilor contravenționale;



	✓ clarificarea modului de constatare și aplicare a sancțiunilor contravenționale în cazul vehiculelor care circulă cu depășirea masei totale maxime admise prevăzute în Anexele nr. 2 și nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin eliminarea diferențierii criteriilor de constatare a depășirii de masă totală și stabilirea unitară a nivelului de gravitate a sancțiunilor contravenționale aplicate; ✓ acordarea unor intervale de depășire a maselor maxime admise totală și pe axe până la care nu se aplică sancțiuni contravenționale și nu se impune autorizarea circulației acestor vehicule. ✓ acordarea unor intervale de depășire a limitelor maxime admise ale dimensiunilor până la care nu se aplică sancțiuni contravenționale și nu se impune autorizarea circulației acestor vehicule. Prezenta ordonanță privește un interes public general, deoarece implementarea măsurilor propuse va conduce la protejarea infrastructurii rutiere de impactul circulației vehiculelor rutiere cu depășirea maselor totale maxime admise.
2.3. Schimbări preconizate	Prin prezentul proiect de act normativ se urmărește modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează: a) modificarea alin. (1) al art. 38 în sensul instituirii obligațiilor de întreținere a șanțurilor, rigolelor, podețelor, plantațiilor, trotuarelor, căilor pietonale, pistelor pentru bicicliști sau altor asemenea pentru toate categoriile de drumuri publice, pentru toate categoriile de drumuri ce traversează localitățile atât rurale cât și urbane. b) Modificarea alin. (15¹) a art. 47, în sensul clarificării ipotezelor normative care au ca obiect rețelele de utilități, în sensul stabilirii, cu claritate a modalității de suportare a costurilor legate de astfel lucrări. c) modificarea alin. (11) al art. 60 – eliminarea referintelor la masa totală maximă admisă autorizată supusă controlului prin cântărire și la categoriile de vehicule destinate transportului de persoane prevăzute la art. 60 alin. (11); d) modificarea și completarea alin. (12) al art. 60 – precizarea că modalitatea de desfășurare a controlului prevăzut la alin. (11) și categoriile de vehicule supuse controlului urmează a fi stabilite prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2) al Ordonanței; e) introducerea după alin. (14) al art. 60 a două noi alineate



	i. alin. (15) – acceptarea în exercitarea actului de control prevăzut la alin. (11) a rezultatelor măsurărilor prin cântărire obținute cu ajutorul mijloacelor de măsurare aparținând autorităților competente din Statele Membre ale Uniunii Europene cu care România are deschise puncte de trecere a frontierei, în baza Acordurilor bilaterale încheiate între părți, atât pentru emiterea autorizațiilor speciale de transport, cât și pentru aplicarea sancțiunilor contravenționale; ii. alin. (16) - mijloacele de măsurare prevăzute la alin. (15) trebuie să dețină statutul de mijloace de măsurare legale în Statele Membre ale Uniunii Europene în care sunt utilizate. f) modificarea pct. i), ii) și iii) de la lit. b) de la alin. (1) al art. 61, prin acordarea unor intervale de depășire a maselor maxime admise totală și pe axe și a dimensiunilor până la care nu se aplică sancțiuni contravenționale și nu se impune autorizarea circulației acestor vehicule; g) modificarea alineatului (8) al articolului 61¹, în sensul introducerii unor mențiuni referitoare la datele de identificare a mijlocului de transport utilizat la săvârșirea contravenției, pentru a fi condiționată intrarea acestui mijloc de transport pe teritoriul României de achitarea amenzii de către contravenient.
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Prezentul proiect de act normativ nu aduce atingere drepturilor și libertăților fundamentale ale omului.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

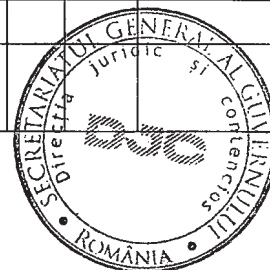


3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung, (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
						- mii lei -
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						



4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

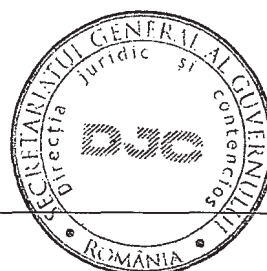
5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice a) descrierea impactului legislativ b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.



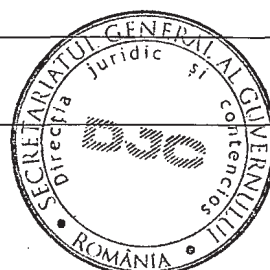
a)tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ; b)obiectivele directivei UE; c)tipul de transpunere a directivei UE în cauză d)termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a)justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice	Au fost consultate structurile asociative ale autorităților administrației publice locale.



locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul actului normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr.70/2024
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



TABEL COMPARATIV

pentru proiectul de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Nr. Crt.	Forma actuală a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	Forma propusă prin proiectul de ordonanță a Guvernului	Observații
1.		Art. I. - Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Implementarea măsurilor propuse prin prezentul proiect de ordonanță va conduce la protejarea infrastructurii rutiere de impactul circulației vehiculelor rutiere cu depășirea maselor totale maxime admise. Pentru clarificarea și asigurarea aplicării dispozițiilor <i>Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare</i> , prin prezentul proiect de act normativ se propun următoarele modificări:
2.	Art. 38 "(1) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea."	1. La articolul 38 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "(1)Pe sectoarele de drumuri publice aflate în intravilanul localităților, cu excepția autostrăzilor și drumurilor expres, unitățile administrativ - teritoriale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele,	Este instituit cadrul legal necesar întreținerii șanțurilor, rigolelor, podețelor, plantațiilor, trotuarelor, căilor pietonale, pistelor pentru bicicliști sau a altor asemenea pentru toate categoriile de drumuri publice, având în

		plantațiile, trotuarele, căile pietonale piste pentru bicicliști.”	vedere faptul că prin prevederea de la art. 38 alin. (1) în vigoare se prevăd astfel de obligații doar în sarcina autorităților rurale, iar pentru drumurile ce traversează localitățile urbane nu este instituit cadrul legal.
3.	Art. 47 (15¹) Prin excepție de la prevederile alin. (13), lucrările legate de desființarea, mutarea sau modificarea rețelelor de interes public de transport și distribuție de energie electrică, respectiv de gaze naturale se execută în baza unui studiu de coexistență, care se realizează conform reglementărilor în vigoare, iar costurile generate de aceste lucrări se suportă de administratorul drumului, cu excepția cazului când acesta este reprezentat de un consiliu județean sau local, când se suportă în mod egal de administratorul drumului și de operatorii economici care dețin aceste rețele.	2. La articolul 47 alineatul (15¹) se modifică și va avea următorul cuprins: ”(15¹) Lucrările legate de desființarea, mutarea sau modificarea rețelelor de interes public de transport și distribuție de energie electrică, respectiv de gaze naturale se execută în baza unui studiu de coexistență, care se realizează conform reglementărilor în vigoare, iar costurile generate de aceste lucrări se suportă în mod egal de către beneficiarul lucrărilor și de către operatorii economici care dețin aceste rețele.”	Sunt clarificate ipotezele normative care au ca obiect rețelele de utilități, în sensul stabilirii, cu claritate a modalității de suportare a costurilor legate de astfel lucrări, ținând cont de faptul că ultima teză a prevederii legale aflate în vigoare nu este suficient de clară și ridică probleme de aplicare în practică, iar potrivit dispozițiilor <i>Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare</i> , prevederile legale trebuie să fie clare și previzibile.
4.	Art. 60 ”(11) În punctele de trecere a frontierei, personalul prevăzut la art. 61 ² lit. c) efectuează controlul privind respectarea maselor maxime	3. La articolul 60, alineatul (11), se modifică și va avea următorul cuprins: “(11) În punctele de trecere a frontierei, personalul prevăzut la art. 61 ² lit. c) efectuează controlul	Sunt eliminate referințele la masa totală maximă admisă autorizată supusă controlului prin cântărire și la categoriile de vehicule destinate

	admise, totală și pe axe, cu sisteme automate de cântărire și a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, pentru vehiculele de transport marfă, indiferent de țara de înmatriculare, a căror masă totală maximă admisă autorizată este mai mare de 3,5 tone. Pentru vehiculele de transport persoane cu mai mult de 8+1 locuri, controlul privind depășirea maselor maxime admise, totală și pe axe, și a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 se efectuează prin sondaj.”	vehiculelor rutiere privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, cu sisteme automate de cântărire și a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, indiferent de țara de înmatriculare.”	transportului de persoane prevăzute la art. 60 alin. (11).
5.	Art. 60 ”(12) Controlul prevăzut la alin. (11) se efectuează în condițiile stabilite prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2).”	4. La articolul 60, alineatul (12), se modifică și va avea următorul cuprins: „(12) Modalitatea de desfășurare a controlului prevăzut la alin. (11) și categoriile de vehicule supuse controlului se stabilesc prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2).”	Se precizează că modalitatea de desfășurare a controlului prevăzut la alin. (11) și categoriile de vehicule supuse controlului urmează a fi stabilite prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2) al Ordonanței.
6.		5. La articolul 60, după alineatul (14), se introduc două noi alineate, alin. (15) și alin. (16), cu următorul cuprins: “(15) În exercitarea actului de control prevăzut la alin. (11) pot fi utilizate rezultatele măsurărilor prin cântărire obținute cu ajutorul mijloacelor de măsurare aparținând autorităților competente din Statele Membre ale Uniunii Europene cu care România are deschise puncte de trecere a frontierei. Modalitatea de cooperare în vederea schimbului de informații se reglementează prin Acordurile bilaterale încheiate între România și statele vecine membre ale Uniunii Europene privind măsurile de fluidizare a	Este introdusă o prevedere referitoare la acceptarea în exercitarea actului de control prevăzut la alin. (11) a rezultatelor măsurărilor prin cântărire obținute cu ajutorul mijloacelor de măsurare aparținând autorităților competente din Statelor Membre ale Uniunii Europene cu care România are deschise puncte de trecere a frontierei, în baza Acordurilor bilaterale încheiate între părți, atât

		traficului rutier internațional de marfă și reducerea timpilor de așteptare la punctele de trecere a frontierei. (16) Mijloacele de măsurare prevăzute la alin. (15) trebuie să dețină statutul de mijloace de măsurare legale în Statele Membre ale Uniunii Europene în care sunt utilizate, în conformitate cu Recomandarea Internațională nr. R134/2006 "Instrumente automate pentru cântărirea vehiculelor rutiere în mișcare și măsurarea sarcinilor pe osie" a Organizației Internaționale de Metrologie Legală."	pentru emiterea autorizațiilor speciale de transport. cât și pentru aplicarea sancțiunilor contravenționale. Este precizat faptul că mijloacele de măsurare prevăzute la alin. (15) trebuie să dețină statutul de mijloace de măsurare legale în Statele Membre ale Uniunii Europene în care sunt utilizate.
7.	Art. 61 Alineatul (1) litera b „(i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST: <i>Contravenții minore:</i> - până la 5% inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport La constatarea masei totale prin cântărire se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu: <i>Contravenții grave:</i> - cu până la 10% inclusiv - de la 6.000 lei la 10.000 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 10.000 lei la 12.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% inclusiv - de la 12.000 lei la 15.000 lei;	6. La articolul 61 alineatul (1) litera b) punctele (i), (ii) si (iii) se modifică și vor avea următorul cuprins: „ (i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST: La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă este depășită cu cel mult 5% inclusiv. Contravenții minore: - până la 5%, inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea masei totale maxime admise sau masei totale autorizate prin AST se constată din documentele de transport. Contravenții grave, dacă depășirea masei totale maxime admise sau masei totale autorizate prin AST se constată prin cântărire sau din documentele de transport: - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 6.000 lei la 10.000 lei;	Este clarificat modul de constatare și aplicare a sancțiunilor contravenționale în cazul vehiculelor care circulă cu depășirea masei totale maxime admise prevăzute în Anexele nr. 2 și nr. 3 la <i>Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, cu modificările și completările ulterioare</i>, prin eliminarea diferențierii criteriilor de constatare a depășirii de masă totală și stabilirea unitară a nivelului de gravitate a sancțiunilor contravenționale aplicate. Este introdusă o prevedere referitoare la acordarea unor intervale de depășire a maselor maxime admise totală și pe axe și a dimensiunilor până la care

- cu mai mult de 25% - de la 15.000 lei la 20.000 lei; (ii) pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST: La constatarea masei pe axe prin cântărire se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe sau masa pe axe autorizată prin AST este depășită cu: - axa simplă: <i>Contravenții minore:</i> - cu până la 5% inclusiv - de la 150 lei la 300 lei <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 300 lei la 900 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 900 lei la 6.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 6.000 lei la 19.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei; - axa dublă: <i>Contravenții minore:</i> c) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (18), cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată conducătorului auto și personalului de însoțire specializat; d) nerespectarea condițiilor înscrise în proiectul de transport sau studiul de traseu, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art. 41 <u>alin. (19)</u>, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei,	- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 10.000 lei la 12.000 lei. Contravenții foarte grave, dacă depășirea masei totale maxime admise sau masei totale autorizate prin AST se constată prin cântărire sau din documentele de transport: - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% inclusiv - de la 12.000 lei la 15.000 lei; - cu mai mult de 25% - de la 15.000 lei la 20.000 lei; (ii) pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST: La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe este depășită cu cel mult 4% inclusiv. La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă autorizată prin AST este depășită cu cel mult 4% inclusiv și dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a) nu este depășită masa totală autorizată prin AST; b) nu sunt depășite masele maxime pe axe care pot fi autorizate, prevăzute la art. 41 alin. (8); - axa simplă: <i>Contravenții minore:</i> - cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% inclusiv - de la 150 lei la 300 lei. <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 300 lei la 900 lei;	nu se aplică sancțiuni contravenționale și nu se impune autorizarea circulației acestor vehicule.
--	--	--

aplicată în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (17); e) efectuarea transportului fără realizarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (19), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice înscrise în AST; - cu până la 5% inclusiv - de la 240 lei la 1.200 lei <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 1.200 lei la 3.300 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 3.300 lei la 10.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 10.000 lei la 18.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei; - axa triplă: <i>Contravenții minore:</i> - cu până la 5% inclusiv - de la 210 lei la 1.000 lei <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 1.000 lei la 4.500 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 4.000 lei la 13.500 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 13.500 lei la 25.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 25.000 lei la 30.000 lei; (iii) pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin AST:	- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 900 lei la 6.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 6.000 lei la 19.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei; - axa dublă: <i>Contravenții minore:</i> - cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% inclusiv - de la 240 lei la 1.200 lei. <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 1.200 lei la 3.300 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 3.300 lei la 10.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 10.000 lei la 18.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei; - axa triplă: <i>Contravenții minore:</i> - cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% inclusiv - de la 210 lei la 1.000 lei. <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 1.000 lei la 4.500 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 4.000 lei la 13.500 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 13.500 lei la 25.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 25.000 lei la 30.000 lei;	
---	--	--

- lungime: La constatarea lungimii prin măsurare se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă sau lungimea autorizată prin AST este depășită cu: <i>Contravenții minore:</i> - cu până la 5% inclusiv - de la 150 lei la 250 lei <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 400 lei la 500 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 800 lei la 1.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei - lățime: La constatarea lățimii prin măsurare se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă sau lățimea autorizată prin AST este depășită cu: <i>Contravenții minore:</i> - cu până la 5% inclusiv - de la 300 lei la 400 lei <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 400 lei la 600 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 800 lei la 1.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei - înălțime: La constatarea înălțimii prin măsurare se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea	(iii) pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin AST: - lungime: La constatarea lungimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă este depășită cu cel mult 1% inclusiv: <i>Contravenții minore:</i> - cu până la 5% inclusiv a lungimii autorizate prin AST – de la 150 lei la 250 lei; - cu mai mult de 1% dar nu mai mult de 5% inclusiv a lungimii maxime admise - de la 150 lei la 250 lei; <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv a lungimii maxime admise sau a lungimii autorizate prin AST - de la 400 lei la 500 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv a lungimii maxime admise sau a lungimii autorizate prin AST - de la 800 lei la 1.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20% a lungimii maxime admise sau a lungimii autorizate prin AST - de la 8.000 lei la 10.000 lei - lățime: La constatarea lățimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă este depășită cu cel mult 2% inclusiv: <i>Contravenții minore:</i> - cu până la 5% inclusiv a lățimii autorizată prin AST – de la 300 lei la 400 lei; - cu mai mult de 2% dar nu mai mult de 5% inclusiv a lățimii maxime admise - de la 300 lei la 400 lei;	
---	--	--

	maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu: <i>Contravenții minore:</i> - cu cel mult 1% inclusiv - de la 100 lei la 300 lei <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5% inclusiv - de la 300 lei la 500 lei; - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 1.500 lei la 2.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 3.000 lei la 4.000 lei; - cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;	Contravenții grave: - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv a latimii maxime admise sau a lățimii autorizată prin AST - de la 400 lei la 600 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv a latimii maxime admise sau a lățimii autorizată prin AST - de la 800 lei la 1.000 lei; Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 20% a latimii maxime admise sau a lățimii autorizată prin AST - de la 8.000 lei la 10.000 lei; - înălțime: La constatarea înălțimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă este depășită cu cel mult 1,0 cm. Contravenții minore: - cu până la 1% inclusiv a înălțimii autorizată prin AST - de la 100 lei la 300 lei; - cu mai mult de 1,0 cm dar nu mai mult de 1% inclusiv a înălțimii maxime admise - de la 100 lei la 300 lei; Contravenții grave: - cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5% inclusiv a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizată prin AST - de la 300 lei la 500 lei; - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizată prin AST - de la 1.500 lei la 2.000 lei. Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizată prin AST - de la 3.000 lei la 4.000 lei;	
--	--	--	--

		- cu mai mult de 20% a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizată prin AST – de la 8.000 lei la 10.000 lei;”	
8.	Art. 61 (8) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele- verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau deținute de contravenient, după caz.	7. La articolul 61¹ alineatul (8), se modifică și va avea următorul cuprins: “(8) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele - verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate, numărul și statul de înmatriculare a mijlocului de transport utilizat la săvârșirea contravenției, numărul procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculului condus de contravenient în momentul săvârșirii contravenției.”	Sunt introduse mențiuni referitoare la datele de identificare a mijlocului de transport utilizat la săvârșirea contravenției, pentru a fi condiționată intrarea acestui mijloc de transport pe teritoriul României de achitarea amenzii de către contravenient.
9.		Art. II. - Dispozițiile art. I pct. 6 intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I.	